

SOMMAIRE

Édito

Gardons le cap....

La Prévention.....	p.2
Les affaires.....	p.4
Travaux Enedis.....	p.5
Travaux Eclairage Public....	p.6
Travaux SDE 43.....	p.7
Vie de l'entreprise.....	p.8

Un an déjà ! Un an s'est écoulé depuis cette annonce inédite dans notre histoire et la découverte de la « crise sanitaire ». Durant cette année, nous avons appris à vivre différemment, appris à nous adapter aux contraintes et appris à nous réinventer pour poursuivre notre activité. Nous sommes passés par différentes émotions dans cette tempête mais nous avons eu à cœur de veiller sur l'équipage et avons gardé le cap en toutes circonstances, n'est-ce pas finalement cela le sens de l'agilité qui nous définit ? Gardons le cap et gardons cet optimisme pour que nous sortions grandis de cette période.

L'année 2021 est forte en échéances commerciales pour notre entreprise, nos marchés structurants sont arrivés ou arriverons à terme dans les prochains mois. Des succès sont déjà au rendez vous avec notamment deux belles victoires chez notre client Enedis (marchés maintenance et colonnes montantes), nous devons donc nous en inspirer et donner le meilleur de nous au quotidien pour s'armer des meilleurs atouts au moment des prochaines candidatures.

L'année sera aussi forte en défis pour assurer la transition écologique dans laquelle nous nous sommes engagés, des véhicules « propres » arrivent dans notre parc au fur et à mesure des remplacements programmés (Euro 6, véhicules électriques, nacelles électriques) et nous allons aller plus loin en utilisant prochainement du bio carburant sur nos poids lourds et engins.

Enfin, nous devons garder le cap fixé par notre démarche prévention afin de préserver l'intégrité de nos collaborateurs au quotidien. Les résultats sont là mais l'actualité nous rappelle que la situation peut vite basculer, il est donc primordial de maintenir et renforcer nos actions de sensibilisation et de partage notamment sur nos risques majeurs.

Bonne lecture de cette édition N°6 - Au cœur d'EGEV -

Julien GOMMET

N°6 – Mars 2021

Partage

Le 5 janvier dernier, nous avons eu le plaisir d'accueillir dans nos locaux :

- M. Jean Paul BRINGER, Président du Syndicat Départemental d'Energies de la Haute-Loire (SDE 43)
- M. Denis BERSOT, Directeur Administratif du SDE43
- M. Franck BONNET, Directeur de la SEMEV, mandataire du SDE43
- M. Patrick MEUNIER, Directeur Régional Vinci IMCE

Les conditions météorologiques n'ont pas permis la rencontre prévue avec nos équipes sur chantier mais nous avons eu plaisir à partager nos valeurs et nos actions en terme de prévention avec notre client.



Une présentation du bureau d'études à été animé par les techniciens

Lors de la visite du bureau d'études, nous avons présenté les missions de nos techniciens qui au-delà de l'aspect technique évident, prennent aujourd'hui en compte les risques majeurs en les considérant dès la phase étude. Ils s'engagent ainsi dans la démarche prévention portée par l'entreprise notamment sur la prise en compte des réseaux existants (respect du décret anti-endommagement) mais aussi par l'adaptation des moyens et des process afin de garantir l'intégrité de nos collaborateurs (travail en hauteur, risque électrique, circulation). Les visites sécurité qu'ils réalisent permettent de vérifier l'adéquation de leur analyse.

Nous avons bien évidemment abordé nos actions et notre organisation en reprenant les différents sujets de notre Projet Stratégique Partagé et notamment les 6 piliers de notre socle de conviction. Nous remercions toutes les personnes présentes pour ce vrai moment d'échange autour des valeurs fortes qui nous animent.



Leadership et exemplarité

Implication active de la chaîne managériale

Visites sécurité et animation des petits déjeuners sécurité



Transparence

Climat très favorable au dialogue

Partage des remontées
Retour sur les actions



Communication

Climat très favorable au dialogue

Partage des remontées
Retour sur les actions



Engagement

Auto-évaluation des incontournables

Vérification des aptitudes
Formation



Perception du risque

Analyse de risques présente et commentée

5 premières minutes



Respect des procédures

Audits croisés

Tests individuels



Animation d'un petit déjeuner autour de l'utilisation des outils de dénudage

Petits déj' sécurité

Animés une à deux fois par mois par l'encadrement, les petits déjeuners sécurité sont parfois ouverts à des intervenants extérieurs. Dernièrement, nous avons eu plaisir à accueillir M. Olivier MEUNIER qui a animé un atelier « dénudage des câbles ».

Différents outils ont été présentés aux équipes avec un rappel fait sur leur utilisation pour garantir la sécurité des intervenants.

5 premières minutes

Dans le but de faciliter la traçabilité et le partage des 5 premières minutes, nous avons mis à disposition de chacun un formulaire dédié sur l'application Kizéo. Ainsi, chaque équipe peut diffuser le ou les sujets de partage à l'arrivée sur chantier.



Indicateurs

EVOLUTION TF1 & TF2 SUR 12 MOIS GLISSANTS



Les résultats sont en adéquation avec le travail engagé depuis des années à EGEV

Maintenance Enedis

En début d’année, nous avons obtenu le marché de maintenance sur la Haute-Loire avec notre client Enedis. (2021 à 2024 prorogable jusqu’en 2025)

Ce marché très structurant pour le maintien de nos compétences aériennes permet, en complément de l’activité, de poursuivre notre politique de recrutement et de formation notamment au travers des différents contrats de professionnalisation Monteur Réseaux.

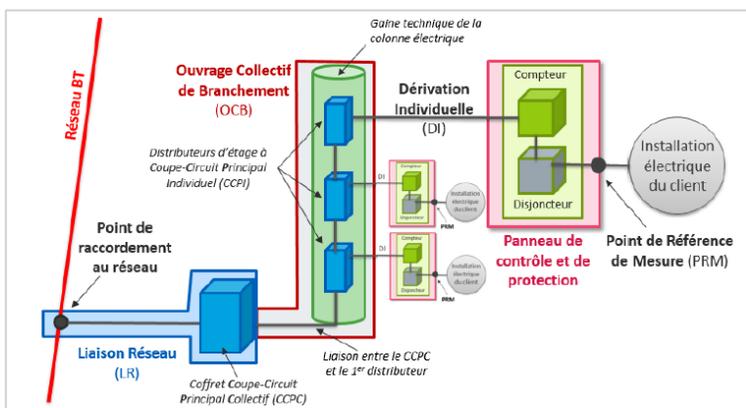
Les sites concernés étant très souvent situés en milieu escarpé, ce marché est aussi une formidable source d’inspiration pour faire naître des sujets prévention articulés autour des risques majeurs.



Les opérations de maintenance se font souvent dans des conditions particulières

Nous nous sommes d’ailleurs engagés auprès de notre client en assurant des visites sécurité régulières auxquelles nous convions les Agences Interventions concernées (Le Puy – Yssingeaux ou Langogne). Merci à eux pour leur implication lors de ces visites.

Colonnes montantes



La colonne montante est située entre le Réseau et l’installation électrique du client

Cette année 2021 a vu aussi l’obtention d’un nouveau marché pour notre entreprise et portant sur la réalisation ou la réhabilitation de colonnes montantes pour le compte d’Enedis. Ces dispositifs servent de liaison entre le réseau BT et les installations électriques des clients dans des bâtiments collectifs.

Une nouvelle activité donc pour EGEV que nous ne manquerons pas de présenter lors d’une prochaine édition de notre journal.

Dans le cadre du raccordement d'un nouveau C4 et du remplacement d'une liaison basse tension, nous travaillons actuellement dans le secteur sauvegardé de la ville du Puy-en-Velay (place Saint Maurice, rue de la Visitation, rue Gouteyron).

La présence de nombreux réseaux existants et le fait de travailler dans une zone exiguë ont conduit à privilégier le terrassement par aspiration mais cette fois avec des moyens internes en utilisant la « mini » aspiratrice de la société T.A.P.I.R.



La zone d'intervention exiguë nous a conduit à dimensionner les moyens en conséquence



La technique douce est évidemment la règle ici.

Florian GIRAUD et Valentin PESTRE ont assuré la gestion et la réalisation de la phase génie civil de ce chantier. Lucas BERNARD et Justin CORNILLON se chargent en ce moment du câblage. Avec le soutien de Jordan DANCE et Cyril VIDAL pour la réalisation des accessoires souterrains HTA.

Le tout est bien évidemment orchestré par Frédéric JOUBERT, référent des travaux Enedis au sein d'EGEV.

Bravo à eux pour cette réalisation classique en terme de technicité mais très particulière en terme d'environnement de travail.

Julien GOMMET

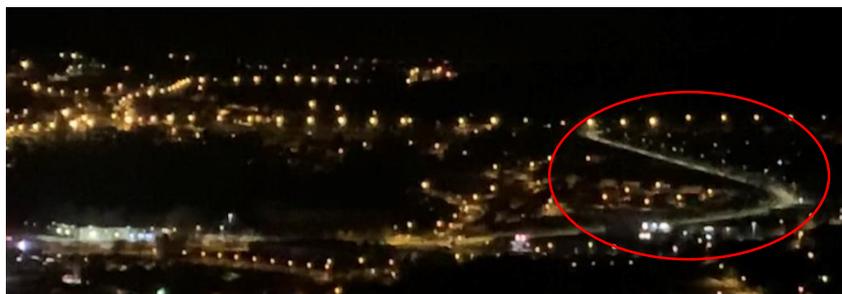
Eclairer au plus juste et mieux est une préoccupation de nombreuses communes.

La rénovation de l'éclairage existant en LED permet de réduire les émissions lumineuses vers le ciel. En effet, d'après l'arrêté de 2018, le flux lumineux émis vers le ciel (ULOR) des nouveaux luminaires installés ne peut excéder 4%. La rénovation des luminaires ayant des sources dites conventionnelles, permet de réduire les nuisances lumineuses de façon significative. En moyenne, pour les luminaires dits de type « boule », 60% du flux est perdu. Pour les autres types, cela dépend de nombreux facteurs tels que le mode de pose et la technologie du luminaire.



ULOR : flux émis supérieur

DLOR : flux émis inférieur



Zone rénovée en LED (en rouge) à proximité de candélabres équipés de sources à décharge

Sans forcément procéder au remplacement de modèles « boule », les nuisances lumineuses sont considérablement réduites par le passage en LED. Les travaux réalisés sur l'avenue Baptiste MARCET par Jean-François FAYOLLE, Alvin VIALATTE et Sékou BAMBA permettent de se rendre compte de l'impact de la rénovation sur la pollution lumineuse. Merci à eux pour leur travail et leur implication.

La rénovation de l'éclairage permet d'autre part de faire des économies énergie.

La commune de St Jean Lachalm a rénové l'année dernière 37 points lumineux au bourg passant d'une puissance installée de 3700W à une puissance de 1612W soit une diminution de **56,4%**. De plus, grâce à la flexibilité de la LED, nous avons guidé la commune afin d'abaisser le flux des luminaires en milieu de nuit.

La consommation est encore optimisée la faisant baisser de **68%** au global.

Merci à Alexis ARNAUD, Lucas BERNARD et Tristan CHERONNET pour la réalisation de ce beau projet.



Rénovation au bourg de Saint-Jean-Lachalm (Avant/Après)

Manon ROUX

En parallèle des travaux d'aménagement du bourg engagés par la Mairie de CEYSSAC-LA-ROCHE, nos équipes ont renforcé un réseau électrique qui ne suffisait plus à alimenter correctement les riverains. Certains étaient sujets à des coupures d'électricité, des systèmes de chauffages qui fonctionnaient mal, un éclairage instable, etc...

Ce 10 mars 2021, le nouveau poste de transformation a été mis en service, permettant de réalimenter les riverains résidant le long de la RD111.

En quelques chiffres :

- **734** ml de tranchées,
- **1583** ml de câble électrique (Basse Tension ou Éclairage),
- **1** Poste de transformation,
- **9** poteaux à déposer,



Reprise du réseau existant sur le nouveau poteau béton implanté en arrêt de ligne



Plan de desserte de l'infrastructure du réseau électrique lors du renforcement de réseau au Bourg de CEYSSAC-LA-ROCHE

Victorien BAYARD

Les embauches



« Mon arrivée à EGEV est un hasard car je cherchais un travail avant mon déménagement. Cela fût rapide, ½ journée de recherche pour avoir le premier contact et depuis je n'ai pas quitté la maison. J'y ai même installé mes bagages et ce pour longtemps je le souhaite.»

Alvin VIALATTE – Monteur réseaux EP



« Je m'appelle Nicolas LAHONDES, j'ai 37 ans, je suis titulaire d'un BTS électrotechnique. J'ai travaillé 14 ans au sein de l'entreprise Rexel en tant que commercial sédentaire. Depuis le 1^{er} février, je fais partie de l'entreprise EGEV au poste de technicien d'études, j'ai reçu un très bon accueil de la part des collaborateurs qui ont su m'intégrer et m'aider par leurs conseils. Je souhaite réussir cette nouvelle aventure et m'épanouir à vos côtés, pour pouvoir avancer ensemble.»

Nicolas LAHONDES – Technicien d'études

« A mon arrivée à EGEV, j'ai tout de suite été super bien accueilli par une équipe sympathique et dynamique. Ma première mission a été le démontage des illuminations du Puy-en-Velay que j'ai particulièrement apprécié. Le côté travail en équipe m'a tout de suite beaucoup plu. Entre les formations, les missions variées et la bonne ambiance qui règne dans l'entreprise, aucun regret d'avoir signé chez EGEV»

Jonathan VILLARD – Monteur Réseaux EP



Les embauches



« Je m'appelle Pinto De Oliveira José, en septembre 2019 j'ai découvert l'entreprise EGEV par le biais de missions d'intérim. Après plusieurs mois comme intérimaire, et depuis janvier 2021, j'ai la grande satisfaction d'être embauché en tant que maçon.»

José PINTO DE OLIVEIRA - Maçon

«Bonjour, Richard GIRAL, âgé de 27 ans, tout juste embauché dans l'entreprise. J'espère vraiment poursuivre ma lancée en concrétisant le diplôme obtenu pour profiter des compétences de Max et Jo sur tous les travaux effectués par ces deux chefs d'équipe aux excellentes connaissances. Deux personnes de valeurs dont on peut en tirer que le meilleur, ce qui m'incite à encore plus apprendre et m'améliorer. Merci à eux de combler mon bonheur de monteur réseaux »



Richard GIRAL – Monteur réseaux



Daily 4x4 Atelier

Investissements

Dans une recherche permanente d'amélioration des outils et du confort de travail, nous avons développé un véhicule tout terrain aménagé en atelier et dédié à l'équipe de travaux aériens.

Les deux idées générales de la conception ont consisté à :

- Assurer l'acheminement des hommes et du matériel à pied d'œuvre sur quasiment l'intégralité des points de travail en toutes circonstances
- Faciliter le rangement et l'organisation du véhicule dans une activité où l'outillage est conséquent.



Nul doute que ce véhicule améliorera le quotidien de notre équipe qui œuvre sur l'activité de maintenance et Prolongement de la Durée de Vie des réseaux; activité à forte dominance aérienne.



Remorque porte engins

Une seconde remorque porte engins est venue compléter le parc pour nous permettre de transporter nos engins mais aussi du matériel spécifique (transformateurs, ferrures, etc.)

Julien GOMMET

Formation

En ce début d'année, et en complément des formations périodiques (comme la vérification des aptitudes à la C18-510), nous avons conclu le travail engagé en 2020 sur les travaux en hauteur avec la formation « travaux en hauteur, sécurisation des échelles mobiles ».

Nous avons alors fait le choix de former ou « reformer » tous nos collaborateurs en 2 jours sur ce sujet majeur pour ensuite délivrer une aptitude de travail en hauteur avec une validité de 3 ans.



La formation s'est tenue à EGEV



Formation travaux en hauteur et sécurisation des échelles pour tous nos monteurs

Dans une démarche de développement durable, nous avons souhaité réduire les déplacements en créant un plateau technique à l'entreprise dédié aux travaux en hauteur; ce plateau servira bien évidemment à recycler nos monteurs dans 3 ans, à former nos nouvelles recrues et peut aussi être mis à disposition des autres entreprises du groupe géographiquement proches de nous.

Après l'audit réalisé par la société FCE arrimage et la modification de certains points d'ancrage sur nos engins et remorques, les chauffeurs ont suivi une formation à l'arrimage des engins. Cette formation s'est déroulée en deux phases :

- Une partie théorique avec l'apprentissage des notions de couples, résistances et types d'arrimage.
- Une partie pratique faite avec nos engins et nos outils de transport

Des fiches de « couple engin/remorque » sont aujourd'hui à disposition de tous et rappellent la façon d'arrimer correctement son engin.



Formation arrimage

Valérie SOULIER

Une page se tourne

Fin décembre, une page s'est tournée à la conduite des travaux d'électrification rurale. Après une longue carrière à EGEV puisqu'il y est entré en juin 1980, Daniel FOURNEL a fait valoir ses droits à la retraite.

Tout au long de ces années, il aura eu à cœur d'œuvrer (tout d'abord sur chantier puis ensuite à la conduite de travaux) pour la bonne marche de l'entreprise et surtout pour garantir la notion de service aux collectivités qui nous anime.

Il est intervenu sur la plupart des communes altiligériennes et même ligériennes fût un temps, cette connaissance du tissu local et bien évidemment ses compétences ont fait que son travail était apprécié de tous.



Depuis juin 2020, il travaillait en binôme avec Mickaël MALAQUIS afin de lui transmettre son savoir, son carnet d'adresses et bien sûr sa sacoche en cuir !

Malheureusement, le contexte sanitaire ne nous a pas permis de célébrer dignement cette fin de carrière mais ce n'est que partie remise.....

Merci Daniel pour ton investissement, tes valeurs et ton soucis du détail. Bonne et heureuse retraite!



Julien GOMMET