



Le Puy-en-Velay

URBANISME ■ Après deux mois de travaux, le cheminement piéton central se dessine progressivement

La place de la Libération prend forme

La zone en travaux depuis le début du mois de mars sera bientôt achevée. Une autre phase, entre la rue Francheterre et la rue du 86^e Régiment d'infanterie doit débiter à la fin du mois de mai.

Ophélie Cernilleux
ophelie.cernilleux@centrefrance.com

Au ras du sol, avec les engins en action, la poussière, le bruit, les graviers sur les trottoirs et les grilles sécurisant le chantier, il faut encore, à ce stade, une bonne dose d'imagination pour se représenter la future place de la Libération.

Mais en prenant un peu de hauteur (*depuis les fenêtres de l'Agglo, par exemple*), la lecture du chantier devient plus claire. Deux mois après les premiers coups de pelle, les grandes lignes du projet se dévoilent peu à peu.

« Un tiers des travaux a été réalisé »

Face à l'église Saint-Laurent, bien « plus visible » qu'auparavant, note Ginette Vincent, l'élue en charge de l'urbanisme, le cheminement central de plus de trois mètres de large, dédié à la circulation des piétons et des cyclistes, se dessine progressivement. Côté commerces, le long de cette voie qui deviendra la future « colonne vertébrale » de la place, les premiers emplacements réservés aux arbres et aux véhicules s'esquissent les uns après les autres.

À l'autre bout du chantier, tout



« Faire en sorte que les travaux dérangent le moins possible »

près du pont d'Estroulhas, une zone pavée vient de fleurir sur le parvis de l'ancienne caserne devenue résidence sécurisée.

À ce jour, « un tiers des travaux a été réalisé », indique le chef de secteur chez Eurovia. Le chantier a pris « une petite semaine de retard », à cause de « mauvaises surprises au niveau des réseaux d'eaux » qu'il a fallu revoir. Ce retard, jugé « quasi insignifiant » pour un chantier de cette envergure, les équipes comptent bien le rattraper pour finir dans les temps, à la fin de

l'été (*autour du 15 août et au plus tard, à la rentrée, N.D.L.R.*).

Dans les jours à venir, une phase « très importante » aux yeux de Michel Chapuis, le maire de la Ville, doit prendre fin. Elle signe la délivrance des commerçants de la place de la Libération. Ces travaux consistent à réaliser les emboîtes sur les trottoirs situés devant leurs commerces, sans oublier ceux du boulevard Chantemesse.

Dans le même temps, fin mai, les escaliers devant l'église Saint-Laurent vont être élargis, les murs repris, puis le chantier

va se délocaliser progressivement entre la rue Francheterre et la rue du 86^e Régiment d'infanterie. La circulation sera modifiée, mais l'accès au stade Massot préservé. Cette nouvelle phase, comprenant la réfection des trottoirs et le prolongement du cheminement central, s'annonce tout aussi longue que la première (*deux mois environ*). Après quoi, les travaux s'accéléreront. Mi-juillet, il ne restera plus qu'à s'occuper des trottoirs le long de l'Agglo et de la caserne des pompiers et à redonner vie aux chaussées. ■

AU FIL DES IMAGES

1/Un lieu de vie

« La place de la Libération, c'était plus un parking qu'une place ». Mais ça, c'était avant. Les travaux ont pour but de la transformer en un lieu de vie, urbain et végétalisé, tout en conservant le stationnement (*110 places au lieu de 120*).

2/Un impératif

Jusqu'à la fin des travaux, l'accès au stade Massot est préservé.

3/Un point de vue

L'aménagement du cheminement central a été pensé de sorte à remplir plusieurs objectifs : favoriser la mobilité douce et mettre en valeur l'église Saint-Laurent derrière laquelle la Vierge apparaît.

4/Une priorité

Rétablir au plus vite l'accès aux commerces de la place. Tel étant, pour le maire Michel Chapuis, « la priorité » à donner au chantier.

5/Un défi

Maintenir la circulation durant les travaux sur cette place où se trouvent pompiers, gendarmes et associations sportives, c'était un défi qui a nécessité « préparation et concertations ».

